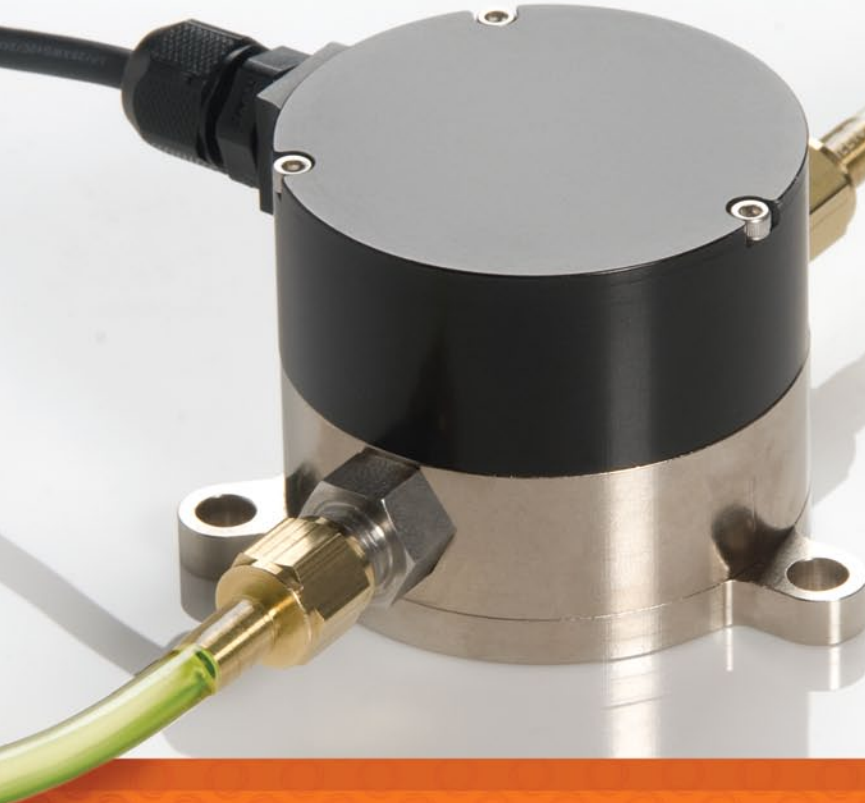


Ölzustandssensor Micro-ESR™



Der Ölzustandssensor Micro-ESR™ von Active Spectrum sorgt für eine eingebaute elektronische Messung des Schmierstoffzustands in Echtzeit.

Automatisieren Sie Ihre zustandsbasierte Instandhaltung mit dem Ölzustandssensor Micro-ESR™ von Active Spectrum. Zu den Anwendungsfeldern zählen Fahrzeugflotten, Militärfahrzeuge, LKW, Schiffe, Eisenbahn, Schwermaschinen, Stromerzeugung und Windkraftanlagen. Alle Industrieanlagen mit strengen Schmierungsanforderungen können von einer präzisen, automatisierten Ölanalyse profitieren.

Ein wirkungsvolles zustandsbasiertes Instandhaltungsprogramm beinhaltet die sorgfältige Analyse und Trendfortschreibung des Schmierstoffzustands. Mithilfe unserer Sensortechnologie kann dies automatisiert werden.

Bestehende Anlagen können unproblematisch mit Micro-ESR™-Sensoren nachgerüstet werden.

Schmierölverschleiß ist die Folge mehrerer Prozesse, darunter Oxidation, Additiverschöpfung, Rußentstehung und Wasserkontaminierung. Mithilfe des Prinzips der Elektronenspinresonanz (EPR/ESR) misst der Ölzustandssensor von

Active Spectrum alle diese Konzentrationen in Echtzeit, um das optimale Ölwechselintervall vorherzusagen und den Betreiber auf bevorstehende nötige Instandhaltungsarbeiten aufmerksam zu machen.

VORTEILE

- Die eingebaute Ölzustandserkennung hilft, die Lebensdauer von Motoröl und Ölfilter zu optimieren
- Um bis zu 90 % weniger manuelle Probenentnahmen und Laboranalysen
- Die Ölwechselintervalle können verlängert werden, ohne die Lebensdauer der Maschine zu beeinträchtigen
- Geringerer Schmierölverbrauch



TECHNISCHE DATEN

Das stets eingeschaltete Spektrometer Micro-ESR™ von Active Spectrum misst den Zustand von Motoröl mithilfe eines Mikrowellen-Resonanzsignals.

Parameter	S-band (3,5 GHz)	X-band (9,5 GHz)
Gemessene Konzentrationen	Ruß, Schiffsmotorenkraftstoffeinträge, Wasser (dielektrische Leitfähigkeit)	Oxidation, Ruß, Schiffsmotorenkraftstoffeinträge und Wasser (dielektrische Leitfähigkeit)
Abmessungen	Ø63,5 mm x 63,5 mm H	102 mm x 102 mm x 204 mm
Innenbohrungsdurchmesser	Ø1,9 mm	Ø5,0 mm
Maximaler Druck	690 kPa	690 kPa ¹
Flüssigkeitsanschlüsse	3,175 mm NPT	6,35 mm NPT
Maximale Temperatur am Öleinlass	160 °C	160 °C ²
Betriebstemperatur	-30 °C bis +85 °C	
Versorgungsspannung	12-32 V = / 2,5 A	
Datenschnittstellen	USB, CANBUS ³	

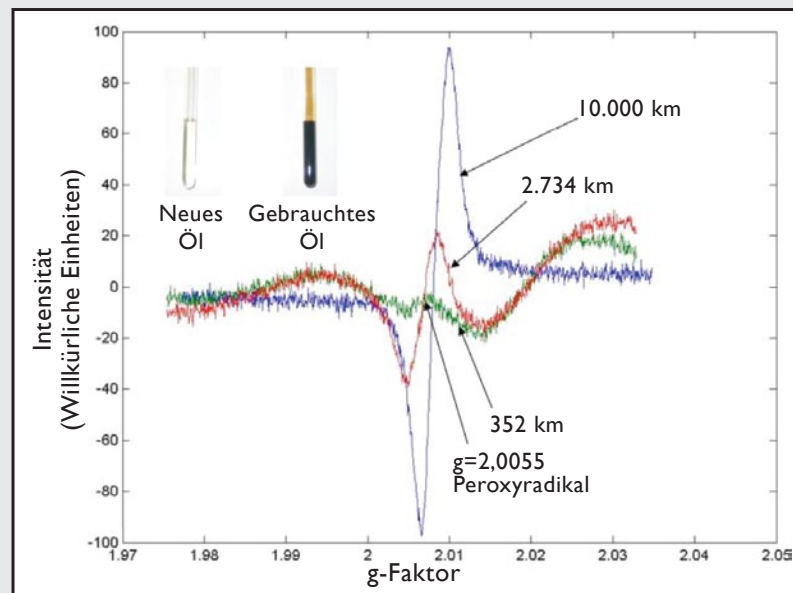
Anwendung	Micro-ESR S-Band (3,4 GHz)	Micro-ESR X-Band (9,5 GHz)
Schiffskraftstoffeinträge im Motoröl	✓	✓
Ölanalyse von Dieselmotoren: Ruß und Wasser im Motoröl	✓	✓
Oxidation von Motoröl		✓
Oxidation von Hydrauliköl		✓
Thermisches Verkoken von Getriebe- und Turbinenölen		✓
Analyse von Fetten und Getriebeölen		✓

¹Eine Hochdruckversion ist lieferbar.

²Hoch- und Niedrigtemperatur-Durchflussoptionen sind lieferbar.

³Sonderausführung, auf Anfrage lieferbar.

BEISPIELHAFTER ERGEBNISSE



Oxidation* gegen Laufleistung

*Die Intensität der gemessenen organischen Radikalresonanz steigt sowohl mit der Laufleistung als auch mit dem Fahrzustand.

LIEFERBARKEIT

Bitte setzen Sie sich unter +49 (0) 6155 60830 0 oder unter eu.sales@activespectrum.com mit unserem Vertrieb in Verbindung, um ein Muster zu bestellen oder Ihre Anwendung detailliert zu besprechen.